

Sammanfattning

EN UNDERSÖKNING OM UTVECKLINGEN FÖR SVENSKA HAMNAR



Sju frågor om svenska hamnars syn
på nuläge och framtid

2025-09-29

Hur redo är svenska hamnar för framtiden?

Vi befinner oss i en tid där beredskap och omställning är två flitigt använda begrepp. Omvärlden präglas av geopolitisk instabilitet, och vi ser allt fler resultat av klimatförändringarnas tydliga påverkan.

Hamnen har under många århundraden varit ett viktigt nav för transporter och därmed i förlängningen för den ekonomiska utvecklingen. I kristider blir hamnen även en central del för att skapa och upprätthålla ett starkt militärt och civilt försvar. Samtidigt har fartygstransporter en betydande miljöpåverkan, vilket gör att behovet av klimatomställning är av stor vikt inom branschen.

De här delarna har varit några av utgångspunkterna för genomförandet av vår undersökning, riktad till ansvariga för Sveriges största hamnar. Resultaten visar att det finns tydliga utvecklingsmöjligheter. Få hamnar befinner sig i en planeringsfas för att hantera framtida vindkraftsparker till havs. Än färre arbetar för en NATO-anpassning av den egna hamnen under de kommande tre åren. Här krävs tydlighet, beslut och åtgärder i närtid för att möta framtida behov.

Samtidigt är det positivt att många hamnar är långt framme när det gäller en grön omställning. En majoritet uppger att arbete eller planering pågår när det gäller elektrifiering av hamnen. Det finns även en stark övertygelse om att laddinfrastruktur för fartyg kommer att finnas på plats i hamnen om tio år.

Välkommen att ta del av resultaten, och hör gärna av dig med frågor om undersökningen eller för en diskussion om utveckling av hamnar!

Martin Hörngren, affärsutvecklare Hamn och marina anläggningar, Tyréns

Ulrica Nilsson, divisionschef Infrastructure, Tyréns

Svenska hamnar är inte redo för havsbaserad vindkraft

Frågan om vindkraft till havs är en viktig del i diskussionen om framtidens energiförsörjning. Nu visar vår undersökning att det bara är drygt vart fjärde hamn (26 procent) som har ett pågående planeringsarbete för framtida vindkraftsparker till havs. Ett oroväckande resultat, inte minst med tanke på det tidsspänn som krävs för att komma i mål med så här pass omfattande projekt.

”Fler hamnar måste sätta i gång med planeringsarbetet för framtiden, och de behöver få bättre uppbackning från våra politiska beslutsfattare, såväl på det kommunala planet som på riksnivå.”

Martin Hörngren, affärsutvecklare Hamn och marina anläggningar på Tyréns

Svaren blir än mer intressanta vid en jämförelse med en tidigare undersökning som Tyréns tog fram för två år sedan, riktad till vindkraftsbranschen. Där indikerades en kraftig tillväxt när det gäller havsbaserade anläggningar, där så många som 45 procent menade att andelen havsbaserad vindkraft kommer växa till över tio procent av den totala energimängden fram till 2034. Var femte respondent menade till och med att havsbaserad vindkraft kommer att täcka upp mer än 20 procent av energiproduktionen.

26 procent

av hamnarna har ett pågående planeringsarbete för framtida vindkraftsparker till havs.

Många hamnar saknar planer för NATO-anpassning

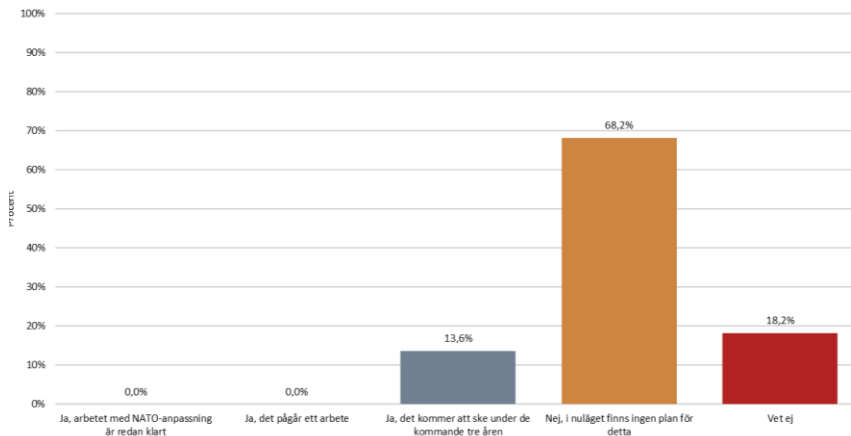
Undersökningen visat även att det bara är 13 procent som uppger att ett arbete med NATO-anpassning av den egna hamnen kommer att ske under de kommande tre åren. Bland dessa hamnar är det dessutom tre fjärdedelar som menar att det saknas en tydlig finansiering.

Samtidigt är det närmare sju av tio medverkande i undersökningen som menar att det i nuläget inte finns någon som helst plan för NATO-anpassning.

”Med tanke på den geopolitiska situationen och att fokus på säkerhetsfrågor ökar, får det ses som anmärkningsvärt att så få hamnar planerar för omställning.”

Ulrica Nilsson, divisionschef Infrastructure på Tyréns

Har ni eller kommer ni att påbörja ett arbete med NATO-anpassning* av hamnen?



Långt framme när det gäller grön omställning

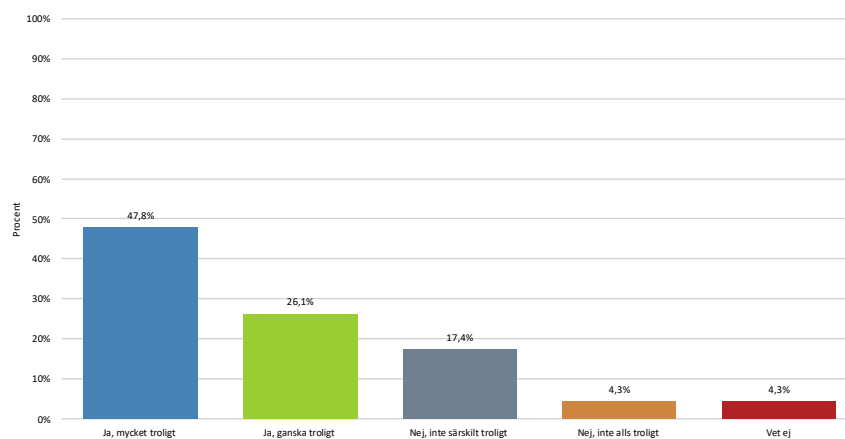
Även om förberedelserna för havsbaserad vindkraft och geopolitiska utmaningar släpar efter, finns det en hel del positiva delar från undersökningsresultaten. Sammantaget ser vi att det finns en stor framtidstro bland svenska hamnar, där 77 procent tror på en stark utveckling för den egna hamnen under de kommande fem åren.

På plussidan finns även en stark drivkraft när det gäller framtida elektrifiering och laddinfrastruktur. Även om det bara är knappt var tionde hamn som svarar att de redan har elektrifierats, så är många på tur. Drygt 60 procent uppger nämligen att arbete eller planering pågår när det gäller elektrifiering.

Ungefär tre av fyra medverkande ser det dessutom som troligt att laddinfrastruktur för fartyg kommer att finnas på plats i den egna hamnen om tio år. Närmare hälften ser det dessutom som mycket troligt.

Sju frågor om framtidens hamnar

7. Tror du att laddinfrastruktur för fartyg och båtar kommer att finnas tillgänglig i er hamn om tio år?



Powered by www.guestback.com 2023 - 09-10 15:31

Goda förutsättningar för transporter

Hållbara transportlösningar är en viktig del när det gäller den framtida hamnutvecklingen, och där övergången till förnybara transportalternativ är en viktig del. Därför är det glädjande att så många som tre av fyra respondenter uppger att de redan i dagsläget har en anslutande järnväg till hamnen.



Om undersökningen

Tyréns undersökning har riktats till hamnchefer alternativt vd för de 58 största hamnarna i Sverige. Totalt har 23 respondenter medverkat, vilket ger en svarsfrekvens på cirka 40 procent. Undersökningen genomfördes under augusti och september 2025 via en digital enkät.

För mer information

Martin Hörngren, affärsutvecklare Hamn och marina anläggningar, Tyréns
martin.horngren@tyrens.se
072-711 76 94

Ulrica Nilsson, divisionschef Infrastructure, Tyréns
ulrica.nilsson@tyrens.se
010-452 35 34

Om Tyréns

Tyréns är ett av Sveriges ledande konsultföretag inom samhällsbyggnad. I samspel med kunder och partners skapar vi hållbara lösningar inom stadsutveckling och infrastruktur. Vi har 3 000 medarbetare och verksamhet i Sverige, England, Estland, Litauen, Polen och Bulgarien.

Tyréns är stiftelseägt och vår ägandeform gör det möjligt för oss att satsa målmedvetet på forskning och utveckling inom samhällsbyggnadsområdet. Vi drivs av nyfikenhet och har ett nära samarbete med universitet och högskolor.