

FRAMTIDENS INFRASTRUKTUR

Näringslivets syn på transport- och
logistikutmaningar

2023-06-08

Den viktiga diskussionen om framtidens infrastruktur

På Tyréns arbetar vi dagligen med samhällsbyggnadsprojekt runt om Sverige, där vi är med och utformar nya lösningar för framtiden. Transport- och logistikutmaningarna är därmed frågor som är nära vår verksamhet, och inte minst då hållbarhetsaspekterna när det gäller utformningen av infrastruktur. Med den här undersökningen vill vi bidra till diskussionen om framtidens infrastruktur och titta närmare på hur svenska företag ser på utvecklingen framåt.

Resultaten visar att infrastrukturen har en stor påverkan på företagets lönsamhet, men närmare sex av tio svenska företag uttrycker samtidigt en oro för att eftersatt infrastruktur kan bromsa den egna tillväxten.

Vi ser också att transporterna väntas öka på vägar, järnväg och till sjöss under de närmaste fem åren. Som ett led i den här utvecklingen är företagen nu i startgroparna för satsningar på olika transportslag.

Att företagen planerar för ökade transporter visar på ambitioner och framtidstro, men måste också mötas med ett fokus på hållbara lösningar. Det är också tydligt att hållbarhet är en viktig del av företagets framtid, och de signalerar att de är redo för nya lösningar. Samtidigt vill många av dem se mer stöd från politiskt håll när det gäller omställning, och då i form av subventioner av hållbara transporter.

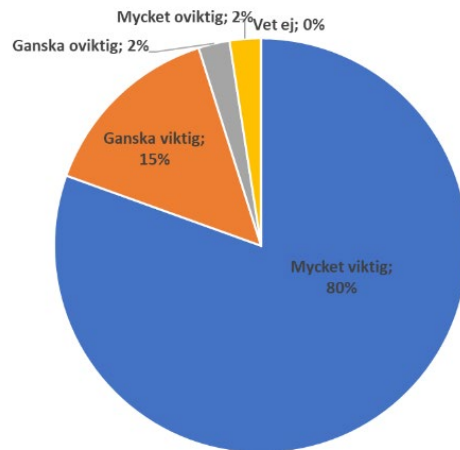
Välkommen att ta del av resultaten och hör gärna av dig till mig om du har frågor om undersökningen eller om infrastruktur i allmänhet!

Marlene Sjödin
Avdelningschef Trafik, Mobilitet & Strategi, Tyréns

Infrastrukturen viktig del för näringslivets utveckling

Resultaten från undersökningen visar att en klar majoritet av de utfrågade bolagen (cirka 80 procent) anser att infrastrukturen är mycket viktig för det egna företagets utveckling. Ungefär 15 procent anger att den är ganska viktig, och bara fyra procent ser den som oviktig för bolagets utveckling.

Hur viktig eller oviktig är infrastrukturen i Sverige för ert företags utveckling?



Vi ser också att många företag ligger i startgroparna för investeringar under de närmaste fem åren, och det gäller tre av fyra undersökta transportslag. Störst förändring väntas när det gäller vägtransport, där 66 procent ser en ökad användning. 61 procent tänker sig en ökning när det gäller sjötransport, och 54 procent på järnvägssidan. Den enda sektor där det är fler som ser ett minskat behov är när det gäller flygtransporter och här ser bra 10 procent en ökning.

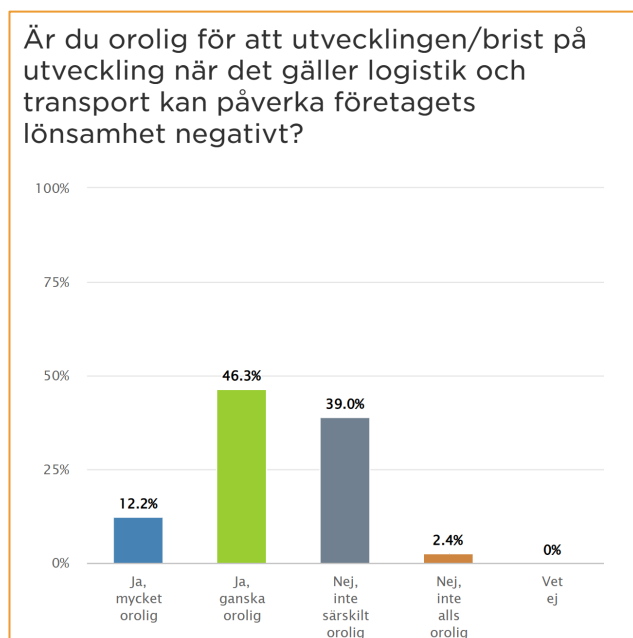
Satsningar på olika transportslag 2023–2028 (andel i procent som ser en ökning)

Vägtransport	66
Sjötransport	61
Järnvägstransport	54
Flygtransport	10

Krav på ökade transportsatsningar

Många av respondenterna i undersökningen är oroliga för att brist på utveckling när det gäller logistik och transport i Sverige kan påverka

företagets lönsamhet negativt. Omkring 59 procent uttrycker en sådan oro, och som en konsekvens vill logistikcheferna nu att regeringen satsar mer på utveckling av olika infrastrukturområden.



Särskilt stort anses behovet av ökade pengar till järnvägstransport där 68 procent vill se mycket större satsningar. 49 procent vill se mycket mer pengar till vägtransport och 29 procent vill se rejäla ökningar inom sjötransport.

Kontrasten är tydlig när det gäller flygtransport där inte en enda av respondenterna vill att mycket mer pengar tillförs, och endast 17 procent vill se höjda nivåer över huvud taget.

Subventioner av hållbara transporter efterfrågas

Undersökningen visar också på vilja till omställning inom näringslivet, och som en följd av den inställningen vill en stor majoritet - 85 procent - se subventioner av hållbara transporter.

85 procent

vill att staten i högre grad subventionerar omställning till hållbara transporter

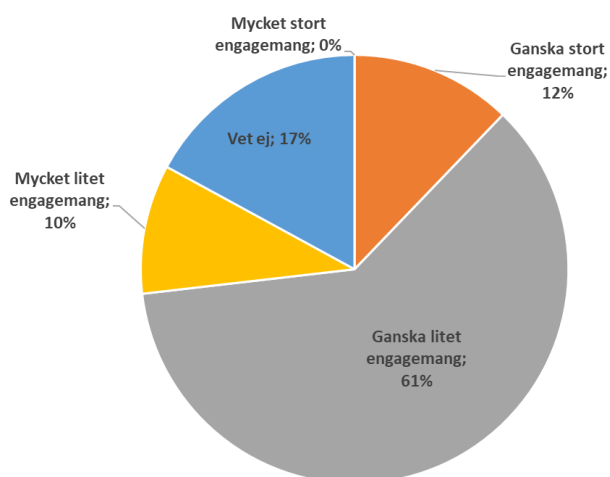
”Det är positivt att se att så många av näringslivets logistikchefer är redo att ställa om till hållbara transporter, men de efterfrågar också mer stöd.”

Marlene Sjödin, Avdelningschef Trafik, Mobilitet & Strategi, Tyréns

Politiker måste engagera sig mer

Samtidigt som det signaleras krav på omställning och utbyggnad av svensk infrastruktur och trycket på politikerna ökar, så är förtroendet på låga nivåer. 71 procent anser nämligen att de politiska beslutsfattarna har ett lågt engagemang när det gäller utveckling av infrastruktur för logistik och transport. Bara 12 procent uppger att politikerna har ett ganska eller mycket stort engagemang.

Hur engagerade tycker du att de politiska beslutsfattarna är, när det gäller utveckling av infrastruktur för logistik och transport?





Kontakt

Marlene Sjödin

Avdelningschef Trafik, Mobilitet & Strategi, Tyréns

marlene.sjodin@tyrens.se

070-306 73 84

Om Tyréns

Tyréns är ett av Sveriges ledande konsultföretag inom samhällsbyggnad. I samspel med kunder och partners skapar vi hållbara lösningar inom stadsutveckling och infrastruktur. Vi har 3 000 medarbetare och verksamhet i Sverige, England, Estland, Litauen, Polen och Bulgarien.

Tyréns är stiftelseägt och vår ägandeform gör det möjligt för oss att satsa målmedvetet på forskning och utveckling inom samhällsbyggnadsområdet. Vi drivs av nyfikenhet och har ett nära samarbete med universitet och högskolor.